

Από τον Γιώργο Βαρίνο

Το μέλλον είναι εδώ!

Το Daytona e-Viball 125 είναι το πιο νέο μοντέλο της Daytona. Έρχεται να καλύψει το κενό ενός αμιγώς ηλεκτροκίνητου μοντέλου στη γκάμα της εταιρείας και δείχνει τη μορφή των πραγμάτων που έρχονται...

Η Daytona είναι μια Ελληνική μάρκα μοτοσυκλετών με έδρα τα Τρίκαλα. Ωστόσο κατασκευάζει τις μοτοσυκλέτες της στην Κίνα και αποτελεί case study για το πώς πρέπει να είναι οι εταιρείες που σέβονται τον εαυτό τους και τους πελάτες τους. Η παρουσίαση ενός αμιγώς ηλεκτρικού scooter αποτελεί μια φυσιολογική συνέχεια της εταιρείας που πρωταγωνιστεί εμπορικά στη χώρα μας, με μια σειρά πολύ αξιόλογων προτάσεων.

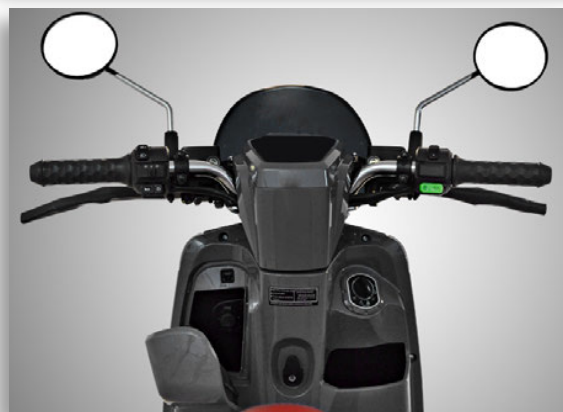
Το e-Viball 125 της Daytona είναι ένα «φυσιολογικό» στην όψη scooter. Αν δεν παρατηρήσεις την έλλειψη εξάτμισης, εύκολα το περνάς για ένα νέο μοντέλο. Οπτικά, το μοντέρνο εμπρός φωτιστικό LED, κυριαρχεί ενώ εντυπωσιακό είναι και το πίσω αλουμινένιο ψαλίδι με τους χαρακτηριστικούς κυκλικούς τεντωτήρες που συνήθως συναντάμε σε πολύ μεγαλύτερες και ακριβότερες μοτοσυκλέτες. Το κλασικό επίπεδο πάτωμα, βρίσκεται στη θέση του, ενώ οι 14άρηδες τροχοί διατηρούν το ύψος της σέλας χαμηλά, το γενικό μέγεθος σε μικρές διαστάσεις ενώ συντελούν και στο μικρό βάρος αλλά και την ευελιξία μέσα στην πόλη. Για το περιβάλλον δηλαδή για το οποίο κατασκευάστηκε.

Το e-Viball 125 διαθέτει έναν σχετικά μικρό ηλεκτροκινητήρα 3kW που είναι τοποθετημένος στην θέση που θα ήταν τοποθετημένος και ο θερμικός κινητήρας και δίνει μέσω ενός ιμάντα, κίνηση στον πίσω τροχό με αφόρυβο και βελούδινο τρόπο. Οι μπαταρίες που είναι δύο τον αριθμό και βρίσκονται





κάτω από την σέλα στο σημείο που σε άλλα scooter αποθηκεύουμε τα κράνη μας. Τέτοια δυνατότητα το e-Viball 125 δεν διαθέτει και έτσι αν έχετε ανάγκες μεταφοράς θα πρέπει να τοποθετήσετε μια μπαγκαζιέρα. Οι μπαταρίες έχουν τεχνολογία ιόντων λιθίου στα 61.2 Volt με χωρητικότητα 28.6Ah και ζυγίζουν 12 κιλά η κάθε μία. Μάλιστα είναι αφαιρούμενες στην περίπτωση που δεν θα βρείτε πρίζα και θα πρέπει να πάρετε μαζί σας τις μπαταρίες για φόρτιση. Η φόρτιση διαρκεί περίπου 4 ώρες και γίνεται μόνο σε απλή κανονική πρίζα σούκο που δίνει ρεύμα 2.5kW. Στο χώρο κάτω από την σέλα υπάρχει επίσης ένας μικρός χώρος για την τοποθέτηση του ειδικού φορτιστή. Ας δούμε όμως και τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά του. Μπροστά βρίσκουμε ένα τυπικό τηλεσκοπικό πιρούνι 31 χιλιοστών με διαδρομή 90 χιλ. ενώ πίσω υπάρχουν δύο αμορτισέρ διαδρομής 71 χιλιοστών με ρύθμιση προφόρτισης του ελατηρίου που



εδράζονται σε ένα ποιοτικό στιβαρό αλουμινένιο ψαλίδι με περιστροφικό τεντωτήρα.

Τα φρένα είναι ισχυρά και αποτελούνται από έναν δίσκο, 220 χιλιοστών εμπρός και 200 χιλιοστών πίσω και ενεργοποιούνται και τα δύο από τις μανέτες στο τιμόνι, ενώ υπάρχει και χειρόφρενο καθώς ένας μικρός λεβιές ασφαρίζει το πίσω φρένο και το κρατά πατημένο.

Το e-Viball 125 διαθέτει μια μικρή αλουμινένια σχάρα και χώρους για μικροαντικείμενα, ενώ δεν λείπει φυσικά και η έξοδος USB για την φόρτιση του τηλεφώνου σας. Βεβαίως το highlight μόλις ανέβει κανείς στη θέση του οδηγού είναι ο μεγάλος ψηφιακός πίνακας οργάνων LCD, με ευδιάκριτες ενδείξεις, για την ταχύτητα, το επίπεδο φόρτισης των μπαταριών, (με ξεχωριστή ένδειξη για την κάθε μία), του επιλεγμένου mode λειτουργίας, την ώρα, την θερμοκρασία αέρα ενώ υπάρχει ολικός και μερικός χιλιομετρητής.

Η ποιότητα είναι «ιαπωνική» αν και κατασκευάζεται στην Κίνα. Δεν ξέρουμε σε βάθος χρόνου ποια θα είναι η συμπεριφορά των κραμάτων αλλά η πρώτη εικόνα είναι εξαιρετική. Ποιοτική συναρμογή και καλής ποιότητας πλαστικά ολοκληρώνουν την εικόνα.

ΔΟΚΙΜΗ

Το ηλεκτρικό Daytona διαθέτει keyless σύστημα και έτσι με το κλειδί στην τσέπη σας όλα γίνονται από τον διακόπτη. Γυρίζεις τον διακόπτη και είσαι έτοιμος. Η επιτάχυνση του είναι ακαριαία. Δεν σε τρομάζει αλλά είναι αρκετή ώστε να κινηθείς με ασφάλεια. Ο ηλεκτροκινητήρας με την ισχύ των 3.200 W είναι μικρός αλλά τα 44 Nm είναι αρκετά και τελικά το κάνουν σβέλτο μέσα στην πόλη. Το e-Viball 125



διαθέτει δύο mode. Το «1» που είναι το οικονομικό, προσφέροντας μικρότερη ισχύ και δίνοντας τελική στα 50 χλμ./ώρα και το «2» που δίνει όλη την ισχύ και τη ροπή με τελική 81 χλμ./ώρα. Φυσικά όλα συμβαίνουν με αθόρυβο τρόπο και η οδική συμπεριφορά δεν έχει να ζηλέψει τίποτε από άλλα θερμικά scooter της αγοράς. Το χαμηλό κέντρο βάρους σε συνδυασμό με την άμεση ροπή του ηλεκτροκινητήρα το κάνουν ιδιαίτερα γρήγορο σε κάθε είδους δρόμο. Σχετικά με την αυτονομία, το e-Viball ξεπερνά τα 100 χιλιόμετρα με μία φόρτιση που είναι μια πολύ καλή επίδοση.

