



# Η ρεαλιστική ηλεκτροκίνηση



**Πλήρως ψηφιακά όργανα με ξεχωριστές ενδείξεις για την κάθε μπαταρία. Το μεγάλο πλεονέκτημα των δύο αποσπώμενων μπαταριών είναι πως δεν χρειάζεται γκαράζ στο σπίτι για να φορτίσεις το e-Viball. Άριστη εργονομία για τη σέλα και συνολικά για τη θέση οδήγησης.**

Τα ηλεκτρικά δίκυκλα δεν έχουν βρει ακόμα τον βηματισμό τους στην πραγματική ζωή, διότι οι φθινές μπαταρίες δεν έχουν επαρκή χωρητικότητα, ενώ όποιες έχουν κοστίζουν υπερβολικά ακριβά. Το e-Viball της Daytona γεφυρώνει αυτό το χάσμα και δίνει μια ρεαλιστική υπόσταση στα ηλεκτρικά σκούτερ.

*του Μπάμπη Μέντη / Συνεργάστηκε ο Λάζαρος Μαυράκης, φωτογραφίες: Γιώργος Νιαουνάκης*

ΕΩΣ ΤΩΡΑ η πιο καλή λύση στον πραγματικό κόσμο είναι οι αποσπώμενες μπαταρίες: Δεν χρειάζεται να έχεις δικό σου γκαράζ για να φορτίσεις το σκούτερ, ούτε φυσικά χρειάζεται να έχεις δική σου θέση πάρκινγκ στη δουλειά. Ακόμα καλύτερα είναι τα πράγματα αν το ηλεκτρικό σκούτερ έχει δύο αποσπώμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου, όπως το Daytona e-Viball 125. Ο αριθμός 125 δεν έχει καμία σχέση με τον «κυβισμό» του ηλεκτροκινήτηρα, έχει όμως σχέση με την απόδοσή του που το κατατάσσει στην κατηγορία διπλωμάτων A1.

### Σχεδιασμένο σαν κανονικό σκούτερ

Ένα από τα σημεία που ξεχωρίζει το e-Viball είναι ο συμβατικός σχεδιασμός του ως προς την εργονομία. Κάτι που δεν είναι αυτονόητο στα ηλεκτρικά σκούτερ, όσο παράξενο κι αν ακούγεται. Η θέση οδήγησης είναι πολύ άνετη και εξίσου άνετα κάθεται πίσω σου ο συνεπιβάτης. Άριστα δουλεύουν και οι αναρτήσεις, ειδικά η πίσω, λόγω του κανονικού ψαλιδιού μοτοσικλέτας με τα δύο αμορτισέρ. Φυσικά κάτω από τη σέλα δεν υπάρχει χώρος, αφού εκεί βρίσκονται οι μπαταρίες. Όμως το e-Viball έχει επίπεδο πάτωμα ανά-

μεσα στα πόδια σου, επιτρέποντάς σου έτσι να το χρησιμοποιήσεις ως πλατφόρμα φόρτωσης και μια μικρή σχάρα πίσω για να βάλεις μαπακαζιέρα. Η αρχική τιμή για την έκδοση με τις δύο μπαταρίες είναι €3.245 και διαμορφώνεται στις €2.721 με την τρέχουσα επιδότηση και στις €2.321 με επιδότηση και απόσυρση. Μπορείς να το πάρεις και με μία μόνο μπαταρία στις €2.745 (€2.302 με επιδότηση), αλλά σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να κάνεις σοβαρούς συμβιβασμούς στο θέμα της αυτονομίας και της πρακτικότητας. Με τις δύο μπαταρίες όμως, το e-Viball 125 είναι μια ρεαλιστική αντιπρόταση στα μικρού κυβισμού συμβατικά σκούτερ για όποιον κάνει λογικές αποστάσεις ρουτίνας εντός πόλης και δεν χρειάζεται να ζεις σε μονοκατοικία με κλειστό γκαράζ για να το χρησιμοποιείς καθημερινά.

**Κινητήρας** Ηλεκτρικός κινητήρας 3 kW (4 PS) με μία ή δύο μπαταρίες 28,6 Ah

**Τελική ταχύτητα** 83 km/h

**Αυτονομία** Έως 120 km

**Βάρος** 96 kg

**Χρόνος** πλήρους φόρτισης 3,5-4 ώρες ανά μπαταρία

**Τιμή** Από €2.302 με επιδότηση

**Αντιπρόσωπος** Γκοργκόλης ΑΕ