

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΥΠΕΡΟΧΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΤΕΛΙΟΣ ΚΩΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ

Με σχεδίαση που ξεχωρίζει, αθόρυβο, ιδανικό για αστικές μετακινήσεις, με μεγάλους τροχούς, οικονομικό και 100% ηλεκτρικό το Daytona Electric e-Viball 125 ήρθε να ταρακουνήσει τα νερά στη κατηγορία του και να αποδείξει σε όλους ότι η ηλεκτροκίνηση στα scooter ήρθε για να πάρει τα ντρία από τους κανονικούς κινητήρες.

Η φρενίτιδα της ηλεκτροκίνησης έχει μπει για τα καλά στο τομέα της μετακίνησης. Μηχανές, αυτοκίνητα, μέσα μαζικής μεταφοράς έχουν αρχίσει να απαρνούνται το κλασικό καύσιμο και να στρέφονται στην εναλλακτική ενέργεια του ρεύματος. Τα πλεονεκτήματα αρκετά, με το μηδενικό θόρυβο και την αστραπιαία ροπή από στάση να είναι δυο από αυτά. Στο νέο Daytona Electric e-Viball 125 τα είδαμε στη πράξη και μας έκανε να σκεφτόμαστε ότι τα συμβατικά παλιά και scooter θα τα βρουν σκούρα απέναντι του. Ειδικά τώρα με την ισοδυναμία των αδειών οδήγησης, όπου με ορισμένες προϋποθέσεις, μπορείς να οδηγήσει με δίπλωμα αυτοκινήτου μηχανές μέχρι 125 κυβικών, το e-Viball αποτελεί μια εξαιρετική επιλογή.

Εμφάνιση- ποιότητα κατασκευής

Τη σχεδίαση του ηλεκτρικό σκούτερ της Daytona μόνο αδιάφορο δεν μπορείς να την χαρακτηρίσεις. Ισορροπώντας ανάμεσα στο μοντέρνο και το ρετρό σίγουρα δεν θα περάσει απαρατήρητο από το δρόμο. Ο εκάστοτε αγοραστής του μπορεί να επιλέξει ανάμεσα από 5 διαφορετικές αποχρώσεις(γκρι, κόκκινο, άσπρο, μαύρο ματ και φιστική) και να παίξει με μια παλέτα χρωμάτων πάνω στη δερματίνη σέλα. Εμείς είχαμε στη κατοχή μας το γκρι χρώμα που έκανε εκπληκτική αντίθεση με την κόκκινη σέλα χαρίζοντας στο ήδη όμορφο scooter ακόμα περισσότερους πόντους στην εμφάνιση. Οι γραμμές που «τρέχουν» από το μπροστινό μέρος δίνουν μια φυσική ροή χωρίς έντονες γωνίες, θυμίζοντας τον περιβαλλοντολογικό χαρακτήρα του Daytona και ταυτόχρονα αφήνουν την ένταση να αναβλύσει μέσα από το διπλό LED projector φωτιστικό σώμα, που θα φωτίσει ικανοποιητικά τους νυχτερινού δρόμου της πόλης, με τα περιμετρικά LED DRL φώτα και τα LED φλας. Το σκούρο φινιρίσμα fairing που φέρνει το e-Viball αν και μικρό θα απομακρύνει αρκετό αέρα από τον αναβάτη. Οι απλές, λιτές

και καθαρές γραμμές να διατρέχουν το πλαίσιο του scooter όπου δεν υπάρχει εξάτμιση και καταλήγει στο πίσω μέρος που κυριαρχεί το ενιαίο μεγαλοπρεπές φωτιστικό σώμα τύπου LED και η βάση της πινακίδας. Γενικά η προσέγγιση που έχουν κάνει στη κατασκευή είναι σε πολύ καλό ποιοτικό επίπεδο και φαίνεται κι από τα πλαστικά που έχουν πολύ καλή συναρμογή και δεν θα σε ενοχλήσουν με ανόητα και χωρίς αιτία τριξίματα.

Άνεση- εργονομία

Το μοντέλο της Daytona έχει σαν στόχο να κάνει τη ζωή του αναβάτη του όσο μπορεί πιο άνετη και τα καταφέρνει σε πολύ καλό βαθμό. Η σέλα έχει σύγχρονη σχεδίαση και το κατάλληλο γέμισμα για να μην αρχίσεις να δυσφορείς μέσα στην κίνηση της πόλης, ακόμα κι αν διανύσεις αρκετά χιλιόμετρα. Το σχήμα της βοηθάει όλα τα ύψη ώστε να πατάνε εύκολα τα πόδια τους κάτω στο φανάρι, με το υλικό της όμως να μην προφέρει ιδιαίτερη τριβή και ο αναβάτης ίσως μετακινηθεί προς τα εμπρός σε απότομο φρενάρισμα. Το μήκος της είναι αρκετά μεγάλο και κατάφερε και φιλοξένησε άνετα οδηγό με ύψος 1.93, συνοδηγό με ύψος 1.84 και μια τσάντα ανάμεσα τους, κατόρθωμα που θα ζήλευαν μεγαλύτερα scooters. Το επίπεδο πάτωμα είναι βολικό για τα πόδια του οδηγού ενώ τα μαρσιπιά του συνοδηγού κάνουν καλά τη δουλειά τους και βρίσκονται σε θέση που δεν κουράζει. Ο γάντζος που υπάρχει στο εσωτερικό της ποδιάς προσφέρει extra στήριξη για τη μεταφορά τσάντας ή χαρτοφύλακα.

Στο τιμόνι έχει στογγυλοκάτσει ένας πλήρης ψηφιοποιημένος πίνακας οργάνων υποδηλώνοντας ακόμα μια φορά την ηλεκτρική φύση του οχήματος. Οι πληροφορίες που σου δίνει αρκετές, με την ένδειξη της ταχύτητας να κλέβει την παράσταση λόγω μεγέθους και να ακολουθούν η ένδειξη μπαταρίας, το mode λειτουργίας του e-Viball, η ένδειξη θερμοκρασίας,



Τιμή: Από 2.112 ευρώ

+: Χαμηλή κατανάλωση, καλή αυτονομία, σέλα, αποσπώμενες μπαταρίες, μεγάλα δισκόφρενα

η ώρα, το σήμα GPS και GPRS. Η οθόνη είναι πάντα ευανάγνωστη, ακόμα και μεσημέρι με τον ήλιο ακριβώς από πάνω σου, το οποίο οφείλεται στο γεγονός ότι οι ενδείξεις εναλλάσσονται μέσω αισθητήρα σε λευκό και κίτρινο.

Οι διακόπτες που βρίσκονται στο τιμόνι είναι εύκολα προσβάσιμοι για όλα τα μεγέθη χεριών και μπορείς να τους διαχειριστείς εξίσου εύκολα και με γάντια ενώ μας άρεσε ο έντονος ήχος που ξεκινάει όταν ανάβεις φλας ή alarm ώστε να μην τα ξεχνάς αναμμένα. Έξυπνη είναι και η προσθήκη cruise control, όπου έχοντας την επιθυμητή ταχύτητα πατάς το κουμπί με την ένδειξη CC και το Daytona θα συνεχίσει με τα χιλιόμετρα που έχεις επιλέξει, ενώ για να πάρεις πίσω τον έλεγχο απλά πατάς λίγο γκάζι ή φρένο. Τόσο απλό.

Ακολουθώντας την τάση της μόδας στις κλειδαριές το ηλεκτρικό μας scooter έχει keyless σύστημα εκκίνησης. Με τον πομπό στη τσέπη του μπουφάν μόλις βρεθείς σε ακτίνα λιγότερο από 1,5 μέτρο το e-Viball 125 ξεκλειδώνει και γυρνώντας δεξιά τον διακόπτη μπορείς να βάλεις μπροστά τον ηλεκτροκινητήρα, πατώντας μόνο το κουμπί της. Επίσης από τον διακόπτη μπορείς να ανοίξεις τη σέλα η οποία για λόγους ασφαλείας μπορεί να ξεκλειδωθεί και με κλειδί, με την κλειδαριά να βρίσκεται από την κάτω μεριά του πλαισίου. Μέσω του πομπού μπορείς να ενεργοποιήσεις/ απενεργοποιήσεις το συναγερμό αλλά και να βρεις που έχεις σταθμεύσει το scooter με το πάτημα ενός κουμπιού.

Ο χώρος κάτω από τη σέλα δεν υπάρχει, κυριολεκτικά. Ο όγκος από τις μπαταρίες είναι τόσο μεγάλος με αποτέλεσμα ο διαθέσιμος χώρος αποθήκευσης να είναι οριακός για τα χαρτιά του scooter, ένα ζευγάρι γάντια, ένα αδιάβροχο και τα εργαλεία που υπάρχουν ήδη στο e-Viball ή το φορτιστή των μπαταριών. Για κράνος ούτε λόγος βέβαια και ο μόνο τρόπος για να κερδίσεις λίγο περισσότερο είναι να αφαιρέσεις την μία μπαταρία με μεγάλη έκπτωση στην αυτονομία. Μικροπράγματα μπορείς να βάλεις και στις δυο θήκες που υπάρχουν μπροστά, μια ανοιχτή στα δεξιά και μια κλειστή με πορτάκι κουμπωτό στα αριστερά όπου υπάρχει και usb θύρα αλλά δεν κλειδώνει. Τέλος υπάρχει ειδικό app που κατεβάζεις στο κινητό σου και δείχνει ανά πάσα στιγμή που βρίσκεται το e-Viball και τις λειτουργίες του.

Κινητήρας

Εδώ τα πράγματα φωνάζουν τεχνολογία! Ήρθε η στιγμή να ξεχάσεις ότι γνωρίζεις για ροπές, ισχύς και θόρυβο από τους κλασικούς κινητές και να μπεις σε μια νέα πραγματικότητα, αυτής της ηλεκτροκίνησης.

Ο ηλεκτροκινητήρας του e-Viball 125 έχει μέγιστη στιγμιαία ισχύς 3,2 kW με μέγιστη ροπή τα 44 Nm που είναι αξιοσημείωτο αν ανα-

λογιστεί κάποιος ότι σε έναν κλασικό κινητήρα 125 κυβικών η ροπή φτάνει τα 10Nm. Το μοτέρ βρίσκεται στο κέντρο και χαμηλά του πλαισίου και η κίνηση δίνεται στον πίσω τροχό μέσω ενός ιμάντα από όπου βγαίνει και ο μοναδικός ήχος που θα ακούσει ο οδηγός του. Το μοτέρ σε αυτή τη θέση «τρώει» λιγότερη καταπόνηση από τις ανωμαλίες του δρόμου σε σχέση με την τοποθέτηση παράλληλα ή στο εσωτερικό του τροχού και απαιτεί λιγότερη ενέργεια κατά την εκκίνηση.

Επιπλέον δίνεται στον αναβάτη η επιλογή ανάμεσα δυο «mode» οδήγησης, με το πρώτο να λειτουργεί πιο συντηρητικά και οικονομικά με τη μέγιστη ταχύτητα να φτάνει τα 51 χιλιόμετρα, κάνοντας το κατάλληλο για οικονομία ενέργειας. Στο δεύτερο αποδεσμεύεται όλη η δύναμη και η ροπή του ηλεκτροκινητήρα με την ταχύτητα να φτάνει τα 76 χιλιόμετρα με κόστος στην αυτονομία. Το χαρακτηριστικό που είναι άξιο αναφοράς είναι ότι η αλλαγή των mode μπορεί να γίνει και εν κινήσει κάτι που λύνει τα χέρια και δίνει λύσεις σε στιγμές προσπέρασης.

Ο συγκεκριμένος κινητήρας παίρνει ενέργεια από δυο μπαταρίες 61,2 Volt στα 28,6Ah έκαστος που είναι τοποθετημένες κάτω από τη σέλα του Daytona με διάρκεια ζωής πάνω από 1000 κύκλους πλήρης φόρτωσης. Το βάρος τους αγγίζει τα 12 κιλά η κάθε μια και είναι αφαιρούμενες σε περίπτωση που δεν υπάρχει παροχή ρεύματος στη θέση όπου σταθμεύει το δίκυκλο. Υπάρχει πάντα και η επιλογή φόρτισης πάνω στο scooter με την ειδική υποδοχή που βρίσκεται πίσω από τα πόδια του αναβάτη.

Την φόρτιση αναλαμβάνει ένας σχετικό ογκώδης μετασχηματιστής που όμως χωράει, έστω και οριακά κάτω από τη σέλα και μπορεί να γεμίσει πλήρως την κάθε μια μπαταρία σχεδόν σε 4 ώρες.

Η αυτονομία που δηλώνει η εταιρία είναι στα



Ο ηλεκτροκινητήρας του e-Viball 125 έχει μέγιστη στιγμιαία ισχύς 3,2 kW με μέγιστη ροπή τα 44 Nm και παίρνει ενέργεια από δυο μπαταρίες 61,2 Volt στα 28,6Ah έκαστος.



Ο πλήρως ψηφιοποιημένος πίνακας οργάνων δίνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στον αναβάτη του e-Viball 125, με την παράσταση να κλέβει το τεράστιο ταχύμετρο.



Η σέλα έχει σύγχρονη σχεδίαση και ιδανικό γέμισμα, με το σχήμα της βοηθάει όλα τα ύψη, ώστε να πατάνε εύκολα τα πόδια τους κάτω στο φανάρι.

108 χιλιόμετρα με μια φόρτιση και είναι από τις φορές που δεν υπερβάλει. Με νορμάλ χρήση χωρίς υπερβολές και πολλά φορτώματα ο αναβάτης θα δει αυτό το νούμερο πριν «στραγγίξει» από ρεύμα τις μπαταρίες. Παρακάτω θα ακολουθήσει περισσότερη ανάλυση σύμφωνα με τη χρήση του.

Πλαίσιο- Αναρτήσεις- Φρένα

Αν και με την πρώτη ματιά δεν το φωνάζει, το πλαίσιο του e-Viball είναι στιβαρό σε ικανοποιητικά επίπεδα για τη κατηγορία του ενώ το μεταξόνιο των 1260 χιλιοστών θα προσφέρει απλόχερα όλη την ευελιξία που χρειάζεται ένα scooter πόλης. Το τηλεσκοπικό πιρούνι διαδρομής 90mm θα απορροφήσει εύκολα μικρές κακοτοπιές που υπάρχουν στους δρόμους μας αλλά θα διαμαρτυρηθεί σε λίγο μεγαλύτερες, κάτι που είναι απόλυτα φυσιολογικά για ένα scooter, ενώ πίσω υπάρχει μια διπλή ανάρτηση διαδρομής 71mm ρυθμιζόμενη ως προς την προφόρτιση. Το e-Viball πατάει πάνω σε ζάντες 14 ιντσών μπροστά και πίσω και για το σωστό φρενάρισμα του έχουν τοποθετηθεί διπίστονες δαγκάνες με έναν δίσκο 220 χιλιοστών μπροστά και 200 χιλιοστών πίσω και σύστημα πέδησης CBS που με το πάτημα της μανέτας ενεργοποιεί και τα δυο φρένα.

Στο δρόμο

Το μοντέλο της Daytona έχει φτιαχτεί με γνώμονα την εύκολη, οικονομική και ευέλικτη μετακίνηση του αναβάτη μέσα στη πόλη χωρίς περιπτώσεις «φανφάρες» και κινήσεις εντυπωσιασμού. Η δύναμη που βγάζει ο ηλεκτροκινητήρας είναι κατάλληλη για να σε κινήσει μέσα στην πόλη ακόμα και με συνοδηγό χωρίς προβλήματα μιας και φτάνει σχετικά γρήγορα τα 50 χιλιόμετρα την ώρα. Εμείς κινηθήκαμε άνετα με 2 άτομα βάρους άνω των 165 κιλά και ύψος πάνω από 1,82 έκαστος χωρίς το e-Viball να παραπονεθεί. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι δεν δίστασε με αναβάτη (άνω των 110 κιλών) με φορτισμένη μπαταρία να ανέβει ανηφόρα μεγαλύτερη των 30 μοιρών με σχετική ευκολία.

Τις ημέρες που συζησαμε με το e-Viball πραγματικά δεν σταματήσαμε να ελέγχουμε ξανά και ξανά την αυτονομία του. Με το «mode 1» ενεργοποιημένο και με μόνο τον οδηγό στη σέλα του scooter η αυτονομία ξεπέρασε τα 105 χιλιόμετρα αυτονομία με τις μπαταρίες να έχουν ακόμα απόθεμα αλλά να μην θέλουν να το εξαντλήσουμε γιατί δεν κάνει καλό στην μακροζωία τους. Συνεχίσαμε με το ίδιο «mode» με τη διαφορά ότι αυτή τη φορά ήταν μια πιο μεικτή χρήση, με συνεπιβάτη, φόρτωμα και επιλογή διαδρομών με πιο έντονες ανηφόρες που είναι λίγο πιο κοντά σε μια καθημερινή χρήση. Το αποτέλεσμα ήταν κοντά στα 98 χιλιόμετρα αυτονομίας. Στη τρίτη και τελευταία δοκιμή με το «mode 2» ενεργοποιημένο, το γκάζι πάντα στο τέρμα και με χρήση ακόμα πιο ρεαλιστική

για τον αναβάτη, κατάφερε να σημειώσει 75 χιλιόμετρα αυτονομία. Καθόλου άσχημα για το λιγυπούτειο scooter που χάρη στο σχεδιασμό του θα μπορέσει άνετα να περάσει ανάμεσα από τα αυτοκίνητα σε μποτιλιαρισμένους δρόμους, με τους ψηλά τοποθετημένους καθρέπτες να βοηθούν και να προσφέρουν καλή ορατότητα. Οι κακοτεχνίες των δρόμων δεν φοβίζουν, όπως αναφέραμε, τις αναρτήσεις του και τα φρένα θα είναι εκεί όταν τα χρειαστείς.



Ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε δυο «mode» οδήγησης, με το πρώτο να έχει στόχο την οικονομία ενέργειας και το δεύτερο να ελευθερώνει όλη τη δύναμη του κινητήρα.



Το σύστημα φρεναρίσματος του scooter αποτελείται από διπίστονες δαγκάνες, δίσκους 220mm και 200mm, μπρος και πίσω αντίστοιχα, και σύστημα πέδησης CBS.



Κινητήρας

Τύπος	Ηλεκτροκινητήρας
Ισχύς	3200W
Ροπή (kg-μ/σ.α.λ.)	4,4
Μπαταρία	61,2V 57,2Ah (28,6 x2) Λιθίου
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	75

Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο
Αναρτήσεις Ε / Ρυθμίσεις	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή (χλστ.)	90
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Διπλά αμορτισέρ
Διαδρομή (χλστ.)	71
Φρένα Ε (χλστ.)	Δ, 220mm
Φρένα Π (χλστ.)	Δ, 200mm

Ελαστικά

Ελαστικό Ε	14"
Ελαστικό Π	14"

Διαστάσεις

Μήκος (χλστ.)	1841
Πλάτος (χλστ.)	684
Μεταξόνιο (χλστ.)	1260
Ύψος σέλας (χλστ.)	Δ.Α.
Βάρος (κιλά)	120

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	×
Traction Control / Ρυθμ.	×
Στροφόμετρο	×
Immobilizer	×
Υπολογιστής ταξιδιού	×
Μερικός χιλιομετρητής	✓
Ένδειξη μπαταρίας	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	×
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✓
Ζελατίνα / Ρυθμ.	×
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	×/×
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	×/✓

Η άποψή μας

Κατά την διάρκεια της δοκιμής μας σταμάτησαν αρκετοί στο δρόμο να μας ρωτήσουν αν αξίζει η αγορά του e-Viball 125. Η απάντηση είναι «Πες μου τι χρήση θα του κάνεις για να σου απαντήσω». Αν ψάχνεις ένα scooter για να πηγαίνεις στη δουλειά, να κάνεις βόλτες μέσα στην πόλη και να πληρώνεις στο χειρότερο σενάριο 1,3 ευρώ ανά 100 χιλιόμετρα, τότε σίγουρα ναι. Η άνετη σέλα, η ευελιξία, η απουσία θορύβου, οι έξυπνες λειτουργίες που διαθέτει και η καλή επιτάχυνση το κάνουν απολαυστικό για τη κίνηση μέσα στο κλεινόν άστυ. Με την τιμή να διαμορφώνεται στα 2.112 ευρώ με απόσυρση και επιδότηση, το περιβαλλοντολογικό όφελος και τα μηδενικά σχεδόν κόστη συντήρησης που έχει, το e-Viball αποτελεί μια άκρως ενδιαφέρουσα, ελκυστική και εναλλακτική πρόταση σε σχέση με ένα κλασικό 125αρ scooter.